

# CR-V HÍBRIDO

## 24/24



**A partir de: R\$ 352.900,00**

### Dados Técnicos

Motor em Alumínio 2.0 DI DOHC 16V e:HEV  
Torque (Gasolina) 19,4 kgfm / 4500 rpm  
Transmissão Automática  
Tração nas 4 rodas - AWD  
Direção com assistência elétrica progressiva (EPS) com duplo pinhão e relação variável  
Potência (motor elétrico) 184 cv  
Sistema Honda e:HEV  
Suspensão Dianteira Independente MacPherson com barra estabilizadora  
Baterias de Íons de Lítio (1,06kWh)  
Rodas Liga leve - aro 19  
Pneus 235/55R19 101Y



### Equipamentos de Série

Honda SENSING

LKAS (Lane Keeping Assist System) - Sistema que detecta as faixas de rodagem e ajusta a direção com o objetivo de auxiliar o motorista a manter o veículo centralizado nas linhas de marcação.

Driver Attention Monitor - Monitor de atenção do motorista

HSA (Hill-start Assist) - Assistente de partidas em rampas

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) - Alerta de pressão dos pneus

Cinto de segurança de 3 pontos e encosto de cabeça para todos os ocupantes

Freio de estacionamento eletrônico com função Brake Hold

ACC (Adaptive Cruise Control) com LSF (Low Speed Follow) - Sistema que auxilia o motorista a manter uma distância segura em relação ao veículo detectado à sua frente.

Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros com aviso sonoro e luminoso

Consumo de combustível - cidade (km/l) - Gasolina 14,2

Consumo de combustível - Classificação Geral (km/l) B

Consumo de combustível - Estrada (km/l) - Gasolina 11,6

Nível de emissões A

Consumo de combustível - Classificação Categoria (km/l) A

Luz ambiente

ANC - Cancelador Ativo de Ruídos

Ajuste de posição dos bancos traseiros

Seleção de modo de direção: ECON, NORMAL e SPORT

Multimídia 9" com interface para smartphones com Apple CarPlay™ e Android Auto™

Head Up Display - Projeção de informações no para-brisa

Revestimento dos bancos, volante e das portas em couro\*

Abertura elétrica do bocal de combustível

Acendimento automático de faróis(sensor crepuscular)

Lembrete de afivelamento dos cintos dianteiros e traseiros

Partida do motor à distância

Coluna de direção com ajuste de altura e profundidade

Porta-Luvas com amortecedor e iluminação