

NEW HR-V ADVANCE 25/25



A partir de: R\$ 192.700,00

Dados Técnicos

Motor 1.5 DI VTEC Turbo Flex
Transmissão automática do tipo CVT com Paddle Shifts
Suspensão dianteira MacPherson
Pneus 215/60R17 96H
Potência (Gasolina - Etanol) - 177 cv a 6000rpm
Direção com assistência elétrica progressiva EPS
Suspensão traseira - Barra de torção
Estepe temporário T145 / 90 R16
Torque (Gasolina - Etanol) - 24,5 kgfm a 1700 a 4500 rpm (G & E)
Tração dianteira
Rodas (pol) - Liga leve - aro 17"



Equipamentos de Série

Estrutura de deformação progressiva ACE (Advanced Compatibility Engineering)
EBA (Emergency Brake Assist)
Sistema HSA (Hill Start Assist - Assistente de partidas em active)
Assistente de Controle de Descida (HDC - Hill Descent Control)
Cinto de segurança dianteiro com sistema de tensionamento
Sistema ISOFIX de fixação para cadeirinhas infantis
Lembrete de esquecimento de objetos no banco traseiro
Alarme de segurança com imobilizador ECU
Freio de estacionamento eletrônico EPB (Electric Parking Brake) com função Brake Hold
Airbags frontais, laterais e de cortina (6 airbags)
Lembrete de afivelamento dos cintos dianteiros e traseiros
Câmera de ré multivisão com linhas dinâmicas (três vistas)
Nível de emissões B
Consumo de combustível - estrada (km/l) - Gasolina - 12,6
Consumo de combustível - cidade (km/l) - Etanol - 7,9
Consumo de combustível - Classificação Categoria (km/l) - D
Consumo de combustível - estrada (km/l) - Etanol - 8,8
Consumo de combustível - Classificação Geral (km/l) - C
Sensores de estacionamento com aviso sonoro Dianteiros e Traseiros
Alavanca de seta com One-Touch (pisca três vezes com um toque)
Porta-revistas no banco passageiro e motorista
Jogo de tapetes com trava antiescorregamento (carpete)
Ar-condicionado Digital automático Dual Zone com ventilação para os ocupantes traseiros
Banco traseiro Bipartido (60/40) Com exclusiva tecnologia Magic Seat
Revestimento dos bancos - couro na cor Preta ou Cinza Claro
Alto-falantes - 4 alto-falantes + 2 Tweeters
Painel digital TFT de alta resolução (Thin-Film Transistor) - 7"
Inclinação automática de retrovisor ao engatar a ré
Botão de travamento das portas (motorista e passageiro) com travamento automático de velocidade

