

NEW HR-V EXL 25/25



A partir de: R\$ 165.900,00

Dados Técnicos

Motor 1.5 DI i-VTEC Flex
Transmissão automática do tipo CVT com Paddle Shifts
Suspensão dianteira MacPherson
Pneus 215/60R17 96H
Potência (Gasolina - Etanol) - 126 cv a 6200 rpm (G & E)
Direção com assistência elétrica progressiva EPS
Suspensão traseira - Barra de torção
Torque (Gasolina - Etanol) 15,8 kgfm a 4600 rpm (E) / 15,5 kgfm a 4600 rpm (G)
Tração dianteira
Rodas (pol) - Liga leve - aro 17"



Equipamentos de Série

Consumo de combustível - cidade (km/l) - Etanol - 8,8
Consumo de combustível - estrada (km/l) - Gasolina - 13,9
Nível de emissões A
Consumo de combustível - cidade (km/l) - Gasolina - 12,7
Consumo de combustível - Classificação Categoria (km/l) - B
Consumo de combustível - estrada (km/l) - Etanol - 9,8
Consumo de combustível - Classificação Geral (km/l) - B
Painel digital TFT de alta resolução (Thin-Film Transistor) - 4,2"
Controle de áudio no volante
Interface para smartphones Apple CarPlay e Android Auto™ com Voice Tag
Acabamento do volante em Black Piano - Comandos
Botão de partida do motor (START/STOP)
Espelho retrovisor interno fotocromático
Tomada 12 Volts dianteira
Banco traseiro com apoio de braço central e porta-copos
Bancos com Estabilizador Corporal - Maior conforto e ergonomia
Volante e alavanca do câmbio revestidos em couro*
Entradas USB - 2 dianteiras + 2 traseiras
Espelhos no quebra sol com iluminação
Faróis com acendimento automático (sensor crepuscular)
Limpador de para-brisa com função intermitente (variável)
Lanternas traseiras em LED
Faróis de neblina em LED
Luz de placa em LED
Lanternas traseiras com acabamento fumê e barra horizontal em LED
Conjunto óptico com DRL em LED (Luzes de Rodagem Diurna)
Lembrete de esquecimento de objetos no banco traseiro
Antena tipo Tubarão
Sistema ISOFIX de fixação para cadeirinhas infantis
Sistema Honda LaneWatch - Assistente para redução de ponto cego

